



System managementu kvality



Certifikovaný DQS podle
ČSN EN ISO 9001 Reg.č:80889-01



MEZSERVIS spol. s r.o.
Jiráskova 459, P.O.Box 83
755 01 VSETÍN, Czech Republic
tel.: +420 571/498861, 498834
fax.: +420 571/498888

MIKROPROCESOROVÁ KARTA PRO ŘÍZENÍ VÝTAHŮ *E148*

manuál

04 / 2009

platný od software verze 01.59

Popis karty E148

Karta E148 je kompaktní mikroprocesorové řízení splňující většinu požadavků výtahové techniky na řízení. Je použitelná pro všechny druhy pohonu výtahů. Umožňuje připojení všech druhů ručních i automatických dveří.

Všechny kontrolní a řídicí funkce jsou soustředěny na jeden plošný spoj.

Připojené stykače a relé jsou ovládány miniaturními relé na řídicí kartě, což umožňuje téměř libovolnou volbu cívek stykačů dle potřeb zákazníků. Totéž platí pro volbu napětí bezpečnostního obvodu výtahu.

Na řídicí kartě jsou LED diody, zobrazující stavy všech vstupů, většiny výstupů a poruchové stavy. Karta je vybavena pamětí EEPROM pro záznam poruch a tyto záznamy se zachovávají i při výpadku napájecího napětí.

Jednoduché provedení vstupů a výstupů, jejich signalizace a diagnostika karty umožňují jednoduchou montáž a bezproblémový provoz. Systém nevyžaduje složité měřicí přístroje. Pro přezkoušení a uvedení do provozu stačí jednoduchý voltmetr.

V základním provedení bez rozšiřovací karty umožňuje obousměrný sběr a sběr dolů až z 16 pater, anebo obousměrný sběr až z 10 pater.

V případě dotazů na již dodané řízení je bezpodmínečně nutné udat číslo, vytištěné na paměti EPROM (verze).

Technické údaje

Zpracování informací:	mikroprocesorový systém
Napájení:	9-10V AC/DC a 16-24V DC
Napětí bezpečnostního obvodu:	dle přání - na kartě jsou vyměnitelná miniaturní relé
Signalizace - potvrzení:	24V DC, 4W/160mA na 1 výstup potvrzení, společná anoda +24V
Signalizace - poloha:	24V DC, 20W/800mA na 1 výstup ("1 z n"), společná anoda +24V
Napájecí napětí stykačů:	libovolné, spínány přes miniaturní relé, max. 250VAC / 8A
Teplota okolí:	40°C
Krytí:	IP00, přívodní svorky IP20
Rozměry:	cca 300x200mm
Hmotnost:	cca 700g

Vlastnosti seriové karty E148

- vhodné pro všechny druhy výtahů
- jednoduché řízení do 16 stanic
- jednotlačítkový sběr do 16 stanic, s rozšiřovací kartou do 24 stanic
- dvoutlačítkový sběr do 10 stanic, s 1 rozšiř. kartou do 16 stanic, se 2 rozšiř. kartami do 24 stanic
- tlačítko TEST pro zkoušky koncového a rychl. spínače a pro hlídání doby jízdy
- DIP spínače pro volbu druhu provozu
- připojení pro revizní jízdu
- srovnávací jízda do nejnižší stanice
- automatické hlídání doby jízdy
- výchozí stanice v nejnižší stanici nebo volitelná
- připojení pro automatické dveře
- volitelná základní poloha dveří otevřeno nebo zavřeno
- hlídání doby otevírání a zavírání dveří
- elektronické stanovení polohy klece
- trvalý záznam chyb i při výpadku proudu
- možnost skupin. řízení duplex, triplex, kvadruplex

Signalizační výstupy	Vstupní signály	LED-diody
1. „obsazeno“ / „v jízdě“	1. volby z kabiny a ze stanic	1. aktivace vstupních signálů (viz.vstupní signály)
2. směr jízdy:	2. snímače polohy	2. aktivace výstupních signálů
<ul style="list-style-type: none"> • současná • současná + příští 	3. snímače (spínače) krajních stanic	3. poruchy provozu
3. poloha klece:	4. zatížená klec (15kg)	4. poloha kabiny
<ul style="list-style-type: none"> • kód „1 z n“ • 7-fold segment kód • v kabině blikáním potvrzovacích signálů kabin. volby • BCD kód 	5. plně zatížená klec	
4. potvrzení volby ze stanic a kabiny	6. přetížená klec	
5. přetížená kabina	7. tlačítko otevření dveří	
6. mimo provoz.	8. tlačítko zavření dveří	
7. gong příjezdu do stanice	9. požární jízda	
	10. kontrola jízdy	
	11. kontrola přitahu / odpadu stykačů	
	12. kontrola otevírání aut.dveří	
	13. fotobuňka (reverzační spínač dveří)	
	14. revizní (nouzová) jízda	
	15. termistor nebo termostat výtah. motoru	
	16. vypnutí vnějšího řízení (režim řidič)	

Tlačítko "TEST" (na kartě označeno TL2):

Stlačením a podržením tohoto tlačítka během jízdy nahoru nebo dolů dosáhneme potlačení impulsů magnetických snímačů polohy na vstupech XA9:1, 2. Je-li toto tlačítko stisknuto během jízdy, pojedje výtah po dokončení jízdy na srovnání do nejnižší stanice (viz. "srovnávací jízda").

Lze tak zkoušet následující funkce:

Koncový spínač: Jestliže výtah po dosažení příslušného rychlostního spínače jede správně pomalou rychlostí, způsobí *podržení tlačítka po dosažení příslušného rychlostního spínače a před dosažením zastavovacího pásma* potlačení impulsu magnetického snímače úrovně krajní stanice a výtah jede na koncový spínač, který rozpíná bezp.obvod a výtah musí zastavit.

Rychlostní spínač: (spínač kontroly zpomalení resp.konc.spínač revizní jízdy). *Podržení tlačítka před dosažením bodu přepnutí na pomalou jízdu* způsobí potlačení impulsu magnetického snímače pro přepnutí na nízkou rychlost a výtah zastavuje rychlostním spínačem (tato funkce kontroly zpomalení je dána zapojením cívek směrových stykačů => není-li nízká rychlost, výtah musí zastavit).

Hlídní doby jízdy: Výtah dopravit do nejnižší stanice. Následně zadat povel pro jakoukoliv vyšší stanici. *Během jízdy je třeba držet zkušební tlačítko TL2.* Pohon výtahu se při překročení předdefinované doby jízdy vypne. Karta E148 při této funkci pracuje s nastavitelným časem v parametru EEPROM „čas jízdy mezi stanicemi“, k jehož hodnotě přičítá pevně definovanou rezervu 5s pro zohlednění doby rozjezdu ze stanice. Kontroluje se tedy doba od rozjezdu ze stanice do dosažení zpomalovací clony stanice následně v daném směru jízdy, ať už je cílová stanice tato následná nebo jiná.

Dále viz. funkce překročení doby jízdy a nastavitelné parametry EEPROM „čas jízdy mezi stanicemi“ a „čas dojezdu do stanice“.

Je-li karta **zablokována** (na displeji střídavě bliká **8** _ a _ **8** vlevo a vpravo), stiskem TL2 lze z displeje přečíst **poruchový kód**=důvod zablokování (viz.kapitola „**LED displej HL300**“).

Paměť EEPROM:

Pozor ! EEPROM je speciální paměť, která umožňuje jak uchování chyb, tak i dalších důležitých informací při výpadku sítě. Při prvním připojení řízení je třeba EEPROM vymazat a nastavit správně parametry řízení.

Je třeba dbát na následující:

1. Při prvním připojení řízení je nutné provést výmaz EEPROM, aby se vymazaly případné chyby a provedla se srovnávací jízda.
2. Při prvním připojení zařízení je ještě nutné nastavit parametry řízení uložené v EEPROM. (viz "nastavování parametrů v EEPROM")
3. Výmaz poruch z paměti EEPROM je dobré provádět vždy po servisním zásahu. (Za předpokladu, že byly zdroje poruch odstraněny.)

POZOR! Nevymazané poruchy jsou indikovány i po odstranění příčiny poruchy.

Je-li karta **zablokována** (na displeji střídavě bliká **8** _ a _ **8** vlevo a vpravo), stiskem TL2 lze z displeje přečíst **poruchový kód**=důvod zablokování (viz.kapitola „**LED displej HL300**“). Kartu lze odblokovat pouze postupem dle bodu ad.1), ale k výmazu chyb, zaznamenaných na červených LED HL401-408 dojde teprve při druhém výmazu dle ad 2.). Tedy nejprve se karta odblokuje a teprve napodruhé je možno vymazat případné zaznamenané chyby.

POZOR! Zablokování karty nemusí souviset s existencí poruchy na HL401-408 (viz.kapitola „**LED displej HL300**“).

Výmaz chyb zaznamenaných v EEPROM

Stiskněte tlačítko TL2 a pak stiskněte krátce tlačítko TL1. Tlačítko TL2 držte až do doby, kdy LED displeji zhasne. Teprve pak tlačítko TL2 povolte.

Stejný postup se použije i v případě potřeby odblokovat **zablokované řízení**, kdy střídavě bliká **8** _ a _ **8** (vlevo a vpravo). **POZOR!** Předtím se však doporučuje stisknout **TL2** a z displeje přečíst **poruchový kód**=důvod zablokování (viz.kapitola „**LED displej HL300**“). Po prvním výmazu nedojde k výmazu chyb, aby bylo možno zjistit chyby, které vznikly před zablokováním. Napodruhé dojde i k výmazu chyb (viz.“**Paměť EEPROM**“).



NASTAVOVÁNÍ PARAMETRŮ ŘÍZENÍ ULOŽENÝCH V PAMĚTI EEPROM

Stiskněte tlačítko TL2 a pak stiskněte krátce tlačítko TL1. Tlačítko TL2 stále držte. LED displeji za chvíli zhasne a asi po 5 sec. se opět rozsvítí. Tlačítko TL2 povolte, karta je v režimu nastavování. **Informační červené diody HL401-HL408** indikují, který parametr se nastavuje. Hodnota parametru je zobrazována na LED displeji a je možno ji měnit stiskem tlačítka TL3. Každým stiskem TL3 se zvětší o jedničku. Nemá-li již zvýšení smysl, nastaví se nejnižší možná hodnota. Bliká-li hodnota zobrazena na LED displeji, znamená to, že parametr byl změněn, neblíká-li, tak hodnota parametru odpovídá nastavení uloženému v EEPROM. **Chcete-li uložit novou hodnotu parametru do EEPROM, stiskněte krátce tlačítko TL2.** Tím současně přejdete k nastavování parametru dalšího. Z režimu nastavování se karta dostane jediňe krátkým stiskem tlačítka TL1, které provede reset. **Pozor, stisknete-li TL1 zatímco LED displeji bliká, parametr zůstane nezměněn.**

Následuje popis parametrů, které jsou uloženy v EEPROM. Informační červené LED diody jsou seřazeny zleva doprava, krajní vlevo je HL 401, krajní vpravo pak HL 408 a mají tento význam:

- nesvítí
- svítí
- ★ bliká

Tedy např. kombinace ★○●●●●●★ znamená, že HL401 a HL408 blikají, HL402 nesvítí, ostatní HL403-HL407 svítí.

1. parametr: POČET STANIC

★○●●●●●★

Popis: Počet stanic. Řízení ignoruje požadavky z pater, které převyšují zde nastavený počet. (např. 05 = 5 stanic).

2. parametr: PŘÍZEMÍ (VÝCHOZÍ STANICE)

★○●●●●★●

Popis: Stanice, ve které je přízemí (často výchozí stanice).

Tato stanice je zobrazována na externí polohové signalizaci symbolem "0", nižší stanice jsou záporné. (Má také vliv, je-li zadán jednosměrný sběr dolů = sběr do přízemí).

Pozn.: 00 na displeji E148 znamená vždy nejnižší stanici !

3. parametr: PARKOVACÍ STANICE

★○●●●★●●

Popis: Stanice, do které je kabina automaticky odesílána po uplynutí parkovací doby, během níž nebyl zaznamenán žádný požadavek. Nechcete-li mít parkování v činnosti, nastavte tento parametr tak, aby byl větší nebo roven počtu stanic.

4. parametr: TYP EXTERNÍ POLOHOVÉ SIGNALIZACE

★○●●★●●●

Popis: Typ externí polohové signalizace na konektorech XA21:1-XA23:8 a na výstupu XA10:1.

POZOR! Výstup XA10:1 určen pro komunikaci sériovým protokolem MEZSERVIS (pro hlásič pater 2N a maticový displej MEZSERVIS) je funkční při jakékoliv hodnotě P04, kromě P04=4, kdy je použit speciální sériový protokol TTC.

00 Na XA21:1-XA23:8 Kód „1 z n“. Aktivní jeden z "n" výstupů, odpovídající poloze kabiny.

- 01 Na XA21:1-7, XA22:1-7 **Segmenty 7 segmentového ukazatele 2-ciferného** (např.: -1, 00, 01, 02, ...). Příliš se nepoužívá.
- 02 Na XA21:1-7, XA22:1-7 **Segmenty 7 segmentového ukazatele 1(2)-ciferného**, bez nevýznamné nuly (např.: -1, 0, 1, 2, ...)
- Hodnoty 00, 01, 02 tohoto parametru jsou pro ukazatele se společnou anodou +24V.
- 03 **Kód BCD.**
 Na XA21:1-4 pro *ukazatel s negativní logikou*, kde log1 na vstupech A,B,C,D ukazatele je dána sepnutím tranzistoru v E148 do úrovně GND (do nuly), tedy u konkrétního výstupu XA21:1-4 svítí zelená LED HL301-304. Vstupům s log0 odpovídají nesvítící HL301-304 na výstupech E148.
 Na XA22:1-4 pro *ukazatel s pozitivní logikou*, kde log1 na vstupech A,B,C,D ukazatele je dána nesepnutím tranzistoru v E148 do úrovně GND, tedy u konkrétního výstupu XA22:1-4 nesvítí zelená LED HL309-312. Vstupům s log0 odpovídají svítící HL309-312 na výstupech E148.
 Pro oba druhy ukazatelů poslední 16. binární kombinace (log1,log1,log1,log1) na vstupu by neměla zobrazovat číslo "15", ale **žádný údaj** (v E148 je to stav "mimo provoz" nebo časované vypnutí signalizace polohy - viz. DIP spínač SA1:6 v E148 v poloze OFF).
 Znaménko „*minus*“ se zapojuje na XA21:8, je-li pro negativní logiku (resp.XA22:8, je-li pro pozitivní), „*desítky*“ na XA21:7 pro negativní logiku (resp.XA22:7 pro pozitivní).
POZOR! U každého typu ukazatele záleží na typu logiky pro zobrazení „*minus*“ a „*desítky*“ (např. 2-ciferný ukazatel „IGV“ s pozitivní logikou pro vstupy A,B,C,D má vstupy E („*desítky*“) a F („*minus*“) právě pro logiku negativní, protože nejsou invertovány v BCD převodníku).
- 04 - Na XA10:1 výstup komunikace s displejem se speciálním seriovým protokolem TTC (POZOR! **Hodnotu 04 nenastavovat při použití maticových displejů MEZSERVIS a hlásičů pater 2N (tehdy je možno nastavit jakoukoliv jinou hodnotu tohoto parametru).**)
 - Na XA21:1-XA23:8 **Kód „1 z n“** (jako u hodnoty 00).

 5. parametr: **LOGIKA VSTUPŮ OD SNÍMAČŮ POLOHY A KRAJNÍCH STANIC**

○●●●●●●

Popis:

Význam vstupů E148:	Vstup XA7:4	Vstup XA5:8	Vstup XA9:1,2	Hodnota parametru
Vstup XA9:2 snímač B01 (resp.relé K01) – poloha "nahoru"	A	A	A	00
Vstup XA9:1 snímač B02 (resp.relé K02) – poloha "dolů"	A	A	D	01
Vstup XA7:4 snímač SN (resp.relé K05) - horní krajní stanice	A	D	A	02
Vstup XA5:8 snímač SD (resp.relé K06) - dolní krajní stanice	A	D	D	03
A aktivační logika (na cloně vstup připojen ke GND)	D	A	A	04
D deaktivací logika (na cloně vstup odpojen od GND)	D	A	D	05
GND - záporný potenciál 0 Volt zdroje 24V DC	D	D	A	06
Doporučuje se přednostně používat kombinaci 00 !	D	D	D	07

Realizace logiky A na vstupu karty:

- přímo SPÍNACÍ kontakt snímače
- nebo SPÍNACÍ kontakt relé snímače, je-li kontakt snímače SPÍNACÍ
- nebo ROZPÍNACÍ kontakt relé snímače, je-li kontakt snímače ROZPÍNACÍ

Realizace logiky D na vstupu karty:

- přímo ROZPÍNACÍ kontakt snímače
- nebo SPÍNACÍ kontakt relé snímače, je-li kontakt snímače ROZPÍNACÍ
- nebo ROZPÍNACÍ kontakt relé snímače, je-li kontakt snímače SPÍNACÍ

Poznámka: - SPÍNACÍ kontakt snímače - na cloně (zóně) SPÍNÁ

- ROZPÍNACÍ kontakt snímače - na cloně (zóně) ROZPÍNÁ

6. parametr: **TYP SIGNALIZACE SMĚRU JÍZDY**

○●●●●●●

Popis: **00** pouze směr současné jízdy – šipka svítí nepřerušovaně

Stojí-li výtah, obě šipky svítí nepřerušovaně

01 a) směr současné jízdy – šipka svítí nepřerušovaně

b) směr příští jízdy – šipka bliká

Není-li jasný příští směr, obě šipky střídavě blikají

02 pouze směr současné jízdy – šipka bliká

Stojí-li výtah, obě šipky svítí nepřerušovaně

03 a) směr současné jízdy – šipka bliká

b) směr příští jízdy - šipka svítí nepřerušovaně.

Není-li jasný příští směr, obě šipky svítí nepřerušovaně.

04 pouze směr příští jízdy – šipka svítí nepřerušovaně

Není-li jasný příští směr, obě šipky svítí nepřerušovaně.

05 pouze směr příští jízdy – šipka bliká

Není-li jasný příští směr, obě šipky střídavě blikají.

Doporučujeme nastavovat hodnotu **01**, **03**, **04** nebo **05** pouze v případech obousměrného sběru (2-tlačítkového resp. 1-tlačítkového).

7. parametr: **TYP SNÍMAČE ZATÍŽENÍ KABINY (15kg)**

*○●●●●**

Popis: **00** spínací kontakt na vstupu XA5:3, anebo snímač není

(pokud není, navíc propojeno XA5:3 s XA10:7 ! tzv. „pevná podlaha“)

01 rozpínací kontakt na vstupu XA5:3

8. parametr: **TYP SNÍMAČE PLNÉHO ZATÍŽENÍ KABINY**

*○●●●**●

Popis: **00** spínací kontakt na vstupu XA5:4, anebo snímač není

01 rozpínací kontakt na vstupu XA5:4

9. parametr: **TYP SNÍMAČE PŘETÍŽENÍ KABINY**

*○●●**●●

Popis: **00** spínací kontakt na vstupu XA5:5, anebo snímač není

01 rozpínací kontakt na vstupu XA5:5

10. parametr: **PŘEDČASNÉ OTEVÍRANÍ AUTOMATICKÝCH DVEŘÍ** v odjišťovacím pásmu stanice

*○●**●●●

- Popis: **00** zakázáno
- 01(02)** povoleno (nutný snímač „odjišťovací pásma“ !):
- 01** Po nuceném zastavení již za zpomalovacím bodem cílové stanice dojezd do úrovně této stanice pomalou rychlostí BEZ POVELU K OTEVŘENÍ (bez předčasného otevírání). Doporučeno!
- 02** Po nuceném zastavení již za zpomalovacím bodem cílové stanice dojezd do úrovně této stanice pomalou rychlostí S POVELEM K OTEVŘENÍ (s předčasným otevíráním). Např. u „krátkých pater“.

11. parametr: **KP11; (kombinační parametr č.11)**

★○★★●●●●

Popis:

3) Zablokování E148 při poruše automatických dveří (poruchový kód 04 a 05)	2) Zablokování E148 při poruše uzávěrky šachetních dveří (poruchový kód 03)	1) Mazání falešných kabinových voleb	DISP
ANO	ANO	ANO	00
ANO	ANO	NE	01
ANO	NE	ANO	02
ANO	NE	NE	03
NE	ANO	ANO	04
NE	ANO	NE	05
NE	NE	ANO	06
NE	NE	NE	07

Vysvětlivky:

1) **Falešné kabinové volby:**

ANO: Např. děti v kabině navolí více stanic. Pokud ani po třetím zastavení nikdo nevystupuje, jsou všechny kabin. volby vymazány (u automatických dveří – neprotnutí paprsku fotobuňky, u ručních dveří - jejich neotevření).

NE: Všechny kabinové volby budou vyřízeny.

U automatických dveří bez fotobuňky – nastavit NE (01 resp. 03 dle tabulky).

2) **Zablokování E148 při poruše uzávěrky šachetních dveří:**

ANO: E148 se zablokuje a přejde do stavu „Mimo provoz“ (XA10:7 aktivní - porucha je hlášena)

NE: E148 se nezablokuje (porucha není hlášena, ale výtah může být prakticky dlouho mimo provoz)
-viz.dále, kapitola „LED displej HL300“, poruchový kód=03

3) **Zablokování E148 při poruše automatických dveří:**

ANO: E148 se zablokuje a přejde do stavu „Mimo provoz“ (XA10:7 aktivní - porucha je hlášena)

NE: E148 se nezablokuje (porucha není hlášena, ale výtah může být prakticky dlouho mimo provoz)
-viz.dále, kapitola „LED displej HL300“, poruchový kód=04 a poruchový kód=05

12. parametr: **KP12; (kombinační parametr č.12)**

★○●●●★★★

Popis:

2) povolení záznamu kabin.volby při otevřených ručních dveřích	1) totální priorita kabiny	DISP
ANO	NE	00 *
ANO	ANO	01
NE	NE	02
NE	ANO	03

Vysvětlivky:

1) Totální priorita kabiny:

NE: obsluha má 20s na kabin. volbu, poté je kabina odvolána na venkovní volbu

ANO: Kabinová volba má absolutní přednost před vnějšími volbami, vnější volby sbírá jen při jízdě dolů u jednotlačítkového sběru dolů (pro zapojení voleb "A" a "E").

Dále obecně vždy platí, že pokud kabina má spínač zatížení kabiny (15kg), obsluha má na kabin. volbu neomezený čas, aniž by obsazená kabina odjela na vnější volbu.

2) Povolení záznamu kabin.volby při otevřených ručních dveřích (neplatí pro aut.dveře):

ANO: kabinová volba je přijata i při otevřených ručních dveřích, resp. není zrušena při jejich otevření

NE: kabin. volba není přijata, dokud jsou rozpojeny dveřní doteky ručních dveří, resp. je zrušena při jejich otevření (vhodné jen pro jednoduché vnitřní řízení)

* Pozn: U kabiny s "pevnou podlahou" (není spínač zatížení 15kg a vstup XA5:3 je spojen s výstupem XA10:7) má význam volit jen parametr **00**. Obsluha v kabině má čas na volbu jen asi 4s po zavření ručních dveří. Proto je vhodné, aby mohla navolit ještě při otevřených dveřích. Platí pro jakýkoliv druh řízení s ručními dveřmi.

* Pozn: U kabiny s "automatickými dveřmi" volit parametr **00**.

13. parametr: **KP13; (kombinační parametr č.13)**

★○●●★●●●

Popis:

4) připravenost kabiny ve výchozí stanici	3) vymazání záznamu vnější volby jen ve směru příští jízdy	2) povolení záznamu kabinové volby jen ve směru příští jízdy	1) polohová signalizace blikáním kabinové volby	DISP
NE	NE	NE	NE	00
NE	NE	NE	ANO	01
NE	NE	ANO	NE	02
NE	NE	ANO	ANO	03
NE	ANO	NE	NE	04
NE	ANO	NE	ANO	05
NE	ANO	ANO	NE	06
NE	ANO	ANO	ANO	07
ANO	NE	NE	NE	08
ANO	NE	NE	ANO	09
ANO	NE	ANO	NE	10
ANO	NE	ANO	ANO	11
ANO	ANO	NE	NE	12
ANO	ANO	NE	ANO	13
ANO	ANO	ANO	NE	14
ANO	ANO	ANO	ANO	15

Vysvětlivky:

1) Polohová signalizace blikáním tlačítek kabinové volby

NE zakázáno

ANO povoleno (polohu kabiny znázorňuje blikající signálka potvrzení kabinové volby)

2) Povolení záznamu kabinové volby jen ve směru příští jízdy:

NE je zaznamenána veškerá kabinová volba bez ohledu na směr příští jízdy

ANO je zaznamenána pouze kabinová volba ve směru příští jízdy (toto nastavení slouží hlavně k „výchově“ uživatelů 2-tlačítkového sběru „chci nahoru“ + „chci dolů“)

3) Vymazání záznamu vnější volby jen ve směru příští jízdy (po zastavení kabiny ve stanici):

- NE Po zastavení kabiny z jakéhokoliv směru jsou vymazány oba požadavky „chci nahoru“ + „chci dolů“, pokud byly oba navoleny.
- ANO Po zastavení kabiny z jakéhokoliv směru je vymazán pouze požadavek „chci nahoru“, je-li směr příští jízdy „nahoru“ resp. pouze požadavek „chci dolů“, je-li směr příští jízdy „dolů“.

 4) Připravenost kabiny ve výchozí stanici:

- NE Po vyřízení všech požadavků kabina nesjíždí ihned do výchozí stanice (viz.parametr č.2).

Akceptování parkování (viz.parametr č.3):

Po stanoveném čase sjíždí do parkovací stanice, pokud není parkování zakázáno.

- ANO Po vyřízení všech požadavků kabina sjíždí ihned do výchozí stanice (viz.parametr č.2).

Akceptování parkování (viz.parametr č.3):

- u **skupinového řízení** po stanoveném čase kabina sjíždí do parkovací stanice, pokud není parkování zakázáno, ale to jen za předpokladu, že ve výchozí stanici už stojí některá jiná kabina. Pokud pak ona jiná kabina výchozí stanici opustí, kabina z parkovací stanice se sama ihned přesune ze stanice parkovací do stanice výchozí (jsou-li nastaveny parametry č.2 a 3 rozdílně), takže ve výchozí stanici je opět připravenost. Uplatňuje se např. v hotelích, nemocnicích a všude tam, kde jsou převážně rozjezdy z výchozí stanice.
- u **neskupinového řízení** je v tomto případě nastavení parkování zbytečné, neboť po vyřízení všech požadavků kabina sjíždí ihned do výchozí stanice (viz.parametr č.2), tedy výchozí stanice má přednost před parkovací stanicí, jsou-li nastaveny rozdílně.

 14. parametr: POŽÁRNÍ STANICE

★○●★●●●●

Popis: Stanice, do které je kabina automaticky odesílána po aktivaci vstupu XA7:2 "Požární jízda". Aktivací tohoto vstupu impulsem klíčkového spínače ve stanici nebo automatického požárního hlásiče jsou zrušeny všechny vnitřní i vnější požadavky a kabina přijede do nastavené stanice, kde je připravena pouze na vnitřní ovládání (viz. "POŽÁRNÍ JÍZDA").

Pozn.: U speciální EPROM se záčísím „24“ – po dojezdu kabiny do této stanice - odstavení výtahu.

 15. parametr: KP15; (kombinační parametr č.15)

★○●★●●●●

Popis:

Řízení	Dveře	2) Účel VNĚJŠÍCH potvrzovacích signálů	1) Prodléva zavření AUT.DVEŘÍ, není-li už žádná volba	Parametr
JEDNODUCHÉ (DIP3-ON a DIP4-ON)	RUČNÍ	Potvrzení jediné volby – <i>stálý svit</i>		00
		a) Potvrzení jediné volby - <i>blikání</i> b) „V jízdě“ / „Obsazeno“ - <i>stálý svit</i>		01 *
	AUTO-MATICKÉ	Potvrzení jediné volby – <i>stálý svit</i>	20s	00
		a) Potvrzení jediné volby - <i>blikání</i> b) „V jízdě“ / „Obsazeno“ - <i>stálý svit</i>	dle DIP8,DIP9 (2,4,6,12s)	01 *
SBĚRNÉ	RUČNÍ	Potvrzení volby - <i>stálý svit</i>		00
		Potvrzení volby - <i>stálý svit</i>		01
	AUTO-MATICKÉ	Potvrzení volby - <i>stálý svit</i>	20s	00
		Potvrzení volby - <i>stálý svit</i>	dle DIP8,DIP9 (2,4,6,12s)	01

Vysvětlivky:

- 1) Prodléva má význam pouze u automatických dveří
- 2) Rozdíl *stálý svit* / *blikání* je možný pouze u jednoduchého řízení.

- * U jednoduchého řízení při nastavení **01** ve stanicích už tedy nemusí být instalovány žádné jiné signálky „V jízdě“ / „Obsazeno“, neboť jedinou signálkou lze signalizovat jak potvrzení volby v dané stanici (bliká), tak stav „V jízdě“ / „Obsazeno“ ve všech ostatních stanicích (svítí).

16. parametr: ČAS JÍZDY MEZI STANICEMI

★○●●★☆☆

Popis: Jedná se o čas jízdy kabiny mezi sousedními stanicemi v sekundách. Lze využít továrně předdefinovaného času - nastavit hodnotu **00** (nejedná se zde o 0 sekund, ale o čas, který je pevně dán ze zkušeností pro různé druhy výtahů) nebo nastavit vlastní reálný čas (**01** až **80** znamená 1 až 80s), zohledňující skutečně nejdelší rozteč stanic.

V praxi se pak program karty E148 chová tak, že tento čas začíná časovat při rozjezdu ze stanice, k hodnotě parametru se přičítá pevně definovaná rezerva 5s pro zohlednění doby rozjezdu a končí časovat při dosažení zpomalovací clony sousední stanice v daném směru jízdy. Je-li doba do dosažení zpomalovací clony překročena, E148 výtah okamžitě zastaví. Je-li cílová stanice jiná než sousední, další časování začíná průjezdem této sousední stanice a opět končí dosažením zpomalovací clony další stanice, ale tentokrát už bez zmíněné rezervy 5s. Tento děj se pak už vždy opakuje ve všech po sobě následných stanicích a je-li doba „průjezdu“ některých dvou sousedních stanic překročena, E148 výtah okamžitě zastaví. Proto je nutno reálný čas nastavit s ohledem na nejdelší rozteč stanic, jsou-li tyto rozdílné.

Pozn.: Z hlediska nižší poruchovosti z důvodu zablokování řízení E148 po překročení „času jízdy mezi stanicemi“ dochází k tomuto zablokování až při druhém opakování překročení a to jen v případě, že není zaznamenána změna polohy kabiny na displeji E148. Poté dochází k trvalému zablokování řízení, na displeji E148 střídavě bliká **8 _** a **_ 8** (vlevo a vpravo) a další provoz výtahu není možný, dokud oprávněná obsluha neprovede **výmaz chyb v paměti EEPROM** -viz. předchozí (zde nestačí provést reset tlačítkem TL1 nebo vypnout a zapnout napájecí napětí).

Je-li karta **zablokována** (na displeji střídavě bliká **8 _** a **_ 8** vlevo a vpravo) z důvodu překročení doby jízdy mezi stanicemi, stiskem TL2 lze z displeje přečíst **poruchový kód=01** (viz.kapitola „**LED displej HL300**“).

Pozn.: Tento parametr má vliv i na testovací funkci hlídání doby jízdy - viz. použití tlačítka TL2 - TEST.

17. parametr: ČAS DOJEZDU DO STANICE

★○●★☆☆●

Popis: Jedná se o čas jízdy kabiny (v sekundách) pomalou rychlostí ve zpomalovacím pásmu, tedy mezi zpomalovací a úrovnovou clonou cílové stanice. Lze využít továrně předdefinovaného času - nastavit hodnotu **00** (nejedná se zde opět o 0 sekund, ale o čas, který je pevně dán ze zkušeností dojíždění pro různé druhy výtahů) nebo nastavit vlastní reálný čas (**01** až **80** znamená 1 až 80s), zohledňující skutečně nejdelší zpomalovací pásmo.

V praxi se pak program karty E148 chová tak, že tento čas začíná časovat při nájezdu na zpomalovací clonu cílové stanice a končí časovat při dosažení jejich zastavovacích clon v daném směru jízdy. Je-li doba do dosažení zastavovacího pásma překročena, E148 výtah okamžitě zastaví. Proto je nutno reálný čas nastavit s ohledem na nejdelší zpomalovací pásmo, jsou-li tyto rozdílné.

Je-li proveden rozjezd už ve zpomalovacím pásmu cílové stanice (rozjezd pomalou rychlostí), k hodnotě parametru se přičítá pevně definovaná rezerva 5s pro zohlednění doby rozjezdu a končí časovat při dosažení zastavovacích clon v daném směru jízdy. Je-li tato doba včetně rezervy překročena, E148 výtah okamžitě zastaví.

K zablokování výtahu dojde v případě, že k překročení doby jízdy pomalou rychlostí nastalo podruhé v témže zpomalovacím pásmu a není zaznamenána změna polohy kabiny na displeji E148 vůči prvnímu nucenému zrušení jízdy.

Pozn.: Z hlediska nižší poruchovosti z důvodu zablokování řízení E148 po překročení „času dojezdu do stanice“ dochází k tomuto zablokování tedy až při druhém opakování překročení a to jen v případě, že není zaznamenána změna polohy kabiny na displeji E148. Poté dochází k trvalému zablokování řízení, na displeji E148 střídavě bliká **8 _** a **_ 8** (vlevo a vpravo) a další provoz výtahu není možný, dokud oprávněná obsluha neprovede výmaz chyb v paměti EEPROM -viz. předchozí (zde nestačí provést reset tlačítkem TL1 nebo vypnout a zapnout napájecí napětí).

Je-li karta **zablokována** (na displeji střídavě bliká **8 _** a **_ 8** vlevo a vpravo) z důvodu překročení doby dojezdu do stanice, stiskem TL2 lze z displeje přečíst **poruchový kód=02** (viz.kapitola „**LED displej HL300**“).

Pozn.: Tento parametr má vliv i na testovací funkci hlídání doby jízdy pomalou rychlostí po zpomalení - viz. použití tlačítka TL2 - TEST.

18. parametr: ČAS BLOKOVÁNÍ SOUBĚŽNÝCH JÍZD

★○★★★★●●

Popis: Jedná se o čas blokování navolení staničních voleb (v sekundách). Začíná časovat po navolení staniční volby u jednoho výtahu. Po tuto dobu nelze u ostatních výtahů navolit staniční volbu. **Tento parametr je dostupný jen pro verze EEPROM - "BLOKOVÁNÍ SOUBĚŽNÝCH JÍZD".**

19. parametr: ZHASÍNÁNÍ SVĚTLA V KABINĚ PŘI PARKOVÁNÍ S OTEVŘENÝMI DVEŘMI

★○●★★★★★

Popis: Tento parametr umožňuje nastavit zhasínání světla při parkování automatických dveří v poloze OTEVŘENO (nastavuje se na **přepínači č.5**).

Popis: **00** trvale rozsvíceno světlo v kabině při otevřených dveřích
01 světlo zhasíná dle nastaveného času pomocí **přepínače č.10**

Výměna karty E148

Připojení všech obvodů karty E148 je realizováno přes zásuvné konektory. Kartu lze tedy kdykoliv jednoduše vyměnit.

Nastavení jumperů (můstků)

XJ1 - **ROZPOJEN**

XJ2 - spojen

XJ3 - spojen

XJ4 - **ROZPOJEN**

XJ11 - dle druhu napětí bezp. obvodu č.1. **Spojeno pro stejnosměrné** (zařazení ochranné diody cívký relé KA8), **rozpojeno pro střídavé** napětí.

XJ12 - dtto pro bezp. obvod č.2 (relé KA9).

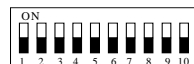
XJ13 - výstup světelného relé KA7. Rozpínací kontakt je 1-2, spínací 2-3. Běžně spojeno 1-2 od verze č.7 karty E148.

SPÍNAČE DIP - 10-ti KONTAKTNÍ SPÍNAČ „SA1“ REŽIMU PROVOZU KARTY

POZOR! Po každé provedené změně v nastavení DIP spínačů anebo změně jumperů či jiných propojek na E148 při jejím zapnutí se doporučuje zařízení *resetovat tlačítkem TL1*.

Popis nastavení DIP spínačů na SA1

Legenda:



Toto zobrazení znamená, že všechny spínače č.1-10 jsou **DOLE** (v poloze **OFF**). Polohu **OFF** volit i tehdy, není-li přímo v dokumentaci rozváděče stanoveno jinak. Většinou bývá SA1 přednastaven už ve výrobě dle požadavků odběratele rozváděče (neplatí pro adaptéry DR-xx s E148).

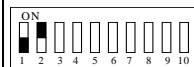
A. Spínače č. 1, 2, 3, 4 (DRUH ŘÍZENÍ)

a) skupinové řízení DUPLEX, TRIPLEX, KVADRUPLEX

Priorita až 4 rozváděčů je dána vzájemnou polohou spínačů č. 1, 2:



1. rozváděč (řídící = **MASTER**) - má ve sporných případech **nejvyšší prioritu**



2. rozváděč (podřízený č.1 = **SLAVE č.1**) - má ve sporných případech **nižší prioritu, než MASTER**



3. rozváděč (podřízený č.2 = **SLAVE č.2**) - má ve sporných případech **nižší prioritu, než SLAVE č.1**



4. rozváděč (podřízený č.3 = **SLAVE č.3**) - má ve sporných případech **nižší prioritu, než SLAVE č.2**

(- jeden rozváděč: viz. **1. rozváděč**)

- **DUPLEX:** viz. **1. + 2. rozváděč**

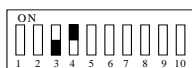
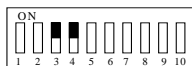
- **TRIPLEX:** viz. **1. + 2. + 3. rozváděč**

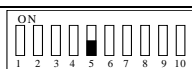
- **KVADRUPLEX:** viz. **1. + 2. + 3. + 4. rozváděč**

b) - sběr „dolů“ = do výchozí stanice (1-tlačítkový) nebo

- sběr obousměrný = SIMPLEX (2-tlačítkový)



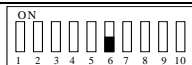
c) - sběr obousměrný 1-tlačítkový

d) - jednoduché řízení (bez sběru)

e) - sběrné vnější + jednoduché vnitřní řízení

B. Spínač č. 5 (AUTOMATICKÉ DOROVNÁVÁNÍ DO ÚROVNĚ STANICE)


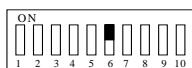
zakázáno



povoleno (nutný snímač úrovně stanice)

C. Spínač č. 6 (VYPÍNÁNÍ SIGNALIZACE POLOHY KABINY)


u neobsazeného výtahu polohová signalizace zhasíná cca po 7 minutách (pevně nastaveno)



polohová signalizace nikdy nezhasíná (mimo stavu "Mimo provoz")

D. Spínač č. 7 (PARKOVACÍ POLOHA AUTOMATICKÝCH DVEŘÍ)


zavřeno



otevřeno

E. Spínače č. 8, 9 - (ČAS OTEVŘENÝCH DVEŘÍ - u automatických dveří)

- (ČAS MEZI JÍZDAMI - u ručních dveří)



2s



4s

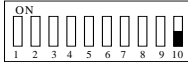
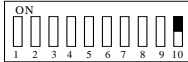


6s



12s

F. Spínač č. 10 (ČAS OSVĚTLENÍ KABINY)

	5s (žárovky). Vyjímka - u kabin s "pevnou podlahou" (XA5:3 spojeno s XA10:7) je čas 30s .
	15min (zářivky)

 Signalizační LED diody

Na kartě je řada signálů (LED diod), jejichž význam je popsán dále. Diagnostika pomocí LED montérovi umožňuje sledovat provoz zařízení ze strojovny a rozpoznat eventuální poruchy. Poruchy zůstávají v paměti i při výpadku sítě a po znovuzapnutí zařízení je možno je znovu vysledovat na červených LED diodách.

V řadě chyb se dá i určit, ve kterém patře k příslušné chybě došlo, čímž je umožněno pracovat cílevědomě. Doporučujeme před případnou telefonickou či jinou reklamací poznamenat si stav červených LED diod (poruchy), případně i všech ostatních žlutých a zelených LED diod !

LED diody jsou rozlišeny orientačně do tří kategorií:

- **Červené** zpravidla znamenají chyby, které znemožňují nebo ovlivňují provoz výtahu.
- **Žluté** indikují vstupy (kromě HL2, HL3).
- **Zelené** výstupy anebo vstupy. Zelené vstupy musí svítit, aby byl možný provoz výtahu.

HL1 - červená	Reset. Svítí, je-li procesor resetován. Bliká při vážném poškození karty.
HL4 - zelená	Bezpečnostní obvod 2 (dveřní dotek nebo doteky) uzavřeny
HL5 - zelená	Bezpečnostní obvod 1 (vše mimo obvod dveří) uzavřen
HL6 - červená	Přehřátý motor (resp. nepropojen XA17:1,2, není-li teplota motoru hlídána)
HL11 - zelená	Fáze „3“ přítomna
HL12 - zelená	Fáze „2“ přítomna
HL13 - zelená	Fáze „1“ přítomna
HL31 - zelená	Gong
HL181-červená	Mimo provoz
HL182-červená	Přetížená kabina
HL401-HL408 - červené:	1. Informace o poruchách 2. Informace o nastavovaném parametru

Ostatní (žluté a zelené) LED diody zobrazují stav vstupu/výstupu, v jehož těsné blízkosti jsou umístěny.

Informační červené LED diody HL401 až HL408

Tyto LED diody mají více významů. Zobrazují informace o poruchách (chybách) a nastavování karty. Zobrazovaná informace závisí na režimu karty (provoz nebo nastavování).

Běžný provoz:

LED dioda	Význam
401	Porucha fází 230V (výpadek alespoň jedné fáze nebo jejich chybné pořadí). Viz. i HL11-HL13.
402	Zaznamenána porucha snímačů polohy (při průjezdu kabiny šachtou nebyl zachycen očekávaný impuls od snímače polohy). Bliká v blízkosti stanice, v níž k chybě došlo, jinak svítí trvale do výmazu chyby.
403	Kabina přešla po zpomalení úroveň stanice (např. krátká brzdná dráha). Bliká v blízkosti stanice, v níž k chybě došlo, jinak svítí trvale do výmazu chyby.
404	Výtah zpomalil a pak do 10s nedosáhl úroveň stanice. Bliká v blízkosti stanice, v níž k chybě došlo, jinak svítí trvale do výmazu chyby.
405	Rezerva.
406	Chyba paměti EEPROM. Bliká-li, pak došlo k poškození parametrů uložených v EEPROM a je třeba je znovu nastavit.
407	Chyba <u>zavírání</u> automatických dveří. Dveře se nepodařilo zavřít během 20s. Bliká v blízkosti stanice, v níž k chybě došlo, jinak svítí trvale do výmazu chyby. Pokud se nepodaří dveře <u>zavřít</u> na 3 pokusy, karta se zablokuje (na displeji střídavě bliká 8 _ a _ 8 vlevo a vpravo), stiskem TL2 lze z displeje přečíst poruchový kód=04 (viz.kapitola „LED displej HL300“).
408	Chyba <u>otevírání</u> automatických dveří. Dveře se nepodařilo otevřít během 5s. Bliká v blízkosti stanice, v níž k chybě došlo, jinak svítí trvale do výmazu chyby. Pokud se nepodaří dveře <u>otevřít</u> na 3 pokusy, karta se zablokuje (na displeji střídavě bliká 8 _ a _ 8 vlevo a vpravo), stiskem TL2 lze z displeje přečíst poruchový kód=04 (viz.kapitola „LED displej HL300“).



LED DISPLEJ HL300

Displej má více významů. Zobrazovaná informace závisí na režimu karty. Při běžném provozu zobrazuje polohu kabiny. Nejnižší stanice je zobrazena 00, další 01 atd. Pokud výtah ztratí informaci o poloze kabiny, svítí nepřerušovaně 33. Bliká-li 33, znamená to, že bude následovat srovnání. Během srovnávací jízdy bliká na displeji 00 (výtah se srovnává do nejnižší stanice).

Zvláštní situace, indikované na displeji:

- Střídavě bliká 8 _ a _ 8 (vlevo a vpravo). **Řízení je zablokováno.** Aktivní výstup XA10:7 – „Mimo provoz“.
Pozor! Dříve, než provedete výmaz chyb, stiskem TL2 z displeje zjistíte poruchový kód = příčinu zablokování.
Poznámka: Při stisku TL2 při zjišťování poruchového kódu mohou svítit některé červené LED diody HL401-408. Tyto informace nesouvisí s příčinou zablokování a v této fázi je lze ignorovat.

Poruchové kódy po stisku TL2:

- 01** Na 2.pokus překročena doba jízdy mezi stanicemi – viz. Parametr EEPROM č.16.
- 02** Na 2.pokus překročena doba dojezdu do stanice pomalou rychlostí – viz. Parametr EEPROM č.17.
- 03** Na 3.pokus po povelu k jízdě (po přitahu relé KA3) neuskutečněna jízda. Důvodem může být:
 - po povelu k jízdě stále aktivován vstup XA7:3 „stykače v klidu“. První ze stykačů nepřitáhnul, většinou z důvodu neuzavřeného obvodu **dveřních uzávěr**-neaktivuje se potenciál 770 (vadná dveřní uzávěrka, porucha aut.zajišťování, nefunkční odkláněcí magnet, atd.).

- po rozjezdu nepřišla vazba o jízdě výtahu (neaktivován vstup XA7:1 „výťah jede“). Zkontrolovat funkci všech zařízení, které mají dle schématu daný vstup při jízdě aktivovat.

Pozn.: Toto blokování lze zakázat, viz. EEPROM – „KP11, Kombinační parametr č.11“ – sloupec 2).

- 04** Na 3.pokus nedošlo k zavření/otevření automatických dveří v (viz.funkce relé KA9) na E148. Po prvním odblokování lze zjistit poruchu zavření/otevření dle HL407/HL408. Zkontrolovat funkčnost dveřního systému.

Pozn.: Toto blokování lze zakázat, viz. EEPROM – „KP11, Kombinační parametr č.11“ - sloupec 3).

- 05** 5-krát za sebou došlo k samovolnému (resp.neoprávněnému) otevření automatických kabinových dveří v situaci, kdy už byl dán povel k jejich zavření (aktivní relé KA6, svítící zelená LED HL66) a dveře se zavřely (aktivní relé KA9, svítící zelená LED HL4). Tato funkce byla zavedena pro kontrolu nad nespolehlivým nebo zastaralým dveřním mechanismem.

Pozn.: Toto blokování lze zakázat, viz. EEPROM – „KP11, Kombinační parametr č.11“ - sloupec 3).

- Na levé číslici svítí **4** Revízní nebo nouzová jízda (aktivní vstup XA5:7, svítí HL47).
- Svítí **94** Výpadek napětí 24V DC (XA18:2,3, příp. pojistka FU1 karty).

Pokud i po stisku **TL1** (RESET) svítí na displeji jedno z následujících čísel a karta se stále resetuje (bliká červená HL1):

- " **90**" - test EEPROM pro ukládání parametrů
- " **94**" - testování přítomnosti 24V DC napájení. (XA18:2,3, příp. pojistka FE1 karty).
- " **95**" - test FLASH EPROM programu - indikováno dále také "vlnkou" na informačních LED. Tento test proběhne jen při zapnutí napájení. Při "teplém" RESETU se neprovádí.

Jiné situace, zobrazované na displeji budou popsány dále.

Neměnné průběhy času

V programu paměti EPROM (DD2) je naprogramována řada časů, které zákazníci nemohou měnit. Má to tu výhodu, že zákazník nemůže způsobit nesprávné nastavení, čímž se vyloučí celá řada možných zdrojů poruch. Podle situace mohou uvedené časy kolísat v rozmezí 0,2s. Rovněž mezi jednotlivými kartami mohou být tyto nepatrné rozdíly.

Zákazník nemůže ovlivnit následující časy:

- Vypnutí polohové signalizace:

Asi **7 minut** po poslední jízdě se vypíná polohová signalizace (výstupy XA21, XA22, XA23).

Vyjímka: Pokud je DIP č.6 spínače SA1 v poloze ON, polohová signalizace nevypíná vůbec (nejde-li o stav "Mimo provoz").

Vyjímka: U speciální funkce „odstavení výtahu“ (EEPROM se záčíslem **24**), dochází k vypnutí poloh.signalizace ihned po odstavení výtahu (viz.poznámka u funkce „požární jízda“).

- Hlídaní doby zavírání dveří:

Automatické dveře se musí zavřít během časového intervalu **20s**. Tento čas začíná přitažením relé KA6 na E148 (stykač zavírání dveří) a končí sepnutím dveřního kontaktu (přítah relé KA9 + svit HL4). Pokud se během této doby dveřní kontakt neuzavře, dveře se znovu otevřou (odpad KA6, přítah KA5) a vymažou se jak vnější, tak i vnitřní požadavky. Bliká HL407 ve stanici, v níž k chybě došlo, svítí trvale v jiných stanicích, obojí až do vymazu chyb v EEPROM (viz. paměť EEPROM). Po 3 neúspěšných pokusech k zavření dojde k **zablokování řízení**, poruchový kód **04** (viz.kapitola „LED displej HL300“).

- Hlídaní doby otevírání dveří:

Automatické dveře se musí otevřít během intervalu **5s**. Čas začíná přitažením relé KA5 na E148 (stykač otevírání dveří) a končí rozepnutím dveřního doteku (odpad KA9 + zhasnutí HL4). Pokud se během této doby dveřní kontakt

neotevře, vymažou se jak vnější, tak i vnitřní požadavky. Bliká HL408 ve stanici, v níž k chybě došlo, svítí trvale v jiných stanicích, obojí až do výmazu chyb v EEPROM (viz. paměť EEPROM). Po 3 neúspěšných pokusech k otevření dojde k **zablokování řízení**, poruchový kód **04** (viz.kapitola „**LED displej HL300**“).

• **Hlídaní kontaktů dveřních uzávěr (potenciál 770):**

Není-li obvod dveřních uzávěr uzavřen do **6s** po přitažení relé KA3 v E148 (nepřítáhne první ze stykačů), povely k jízdě jsou vypnuty a vymažou se vnější i vnitřní požadavky a dveře zaujmou výchozí polohu, nastavenou pomocí DIP spínače č.7 (otevřené nebo zavřené). Po 3 neúspěšných pokusech k rozjezdu dojde k **zablokování řízení**, poruchový kód **03** (viz.kapitola „**LED displej HL300**“).

Pojistky na kartě

Na E148 jsou trubičkové pojistky 5x20 mm. Hodnota pojistky FU1 je 2A rychlá ("F"). Hodnota pojistky FU2 (FU3) je 0,8A rychlá. Pozor, jakákoliv pojistka se může nahradit pouze **stejným typem "F" s udanou hodnotou**.

Připojení napájecích napětí

Pro spolehlivou funkci je nutno připojit napětí 9-10V AC/DC do svorek XA18:4,5 a 16-24V DC do svorek XA18:2(+), XA18:3(-).

Napětí musí být přítomno během celé doby provozu výtahu a nesmí být přerušeno. Dojde-li k tomu např. vlivem výpadku sítě, výtah může ztratit informaci o poloze kabiny a po obnovení napájení dochází nejprve ke svornávací jízdě. Totéž někdy může nastat např. vypnutím hlavního vypínače výtahu. Běžně si však karta **pamatuje polohu i při výpadku napájení**.

!! Nutné podmínky pro jízdu výtahu:

- Na displeji karty svítí (příp. bliká) symbol **3 3** nebo symbol polohy stanice **00-2 3** (stanice č. 1-24)
- HL1 nesvítí ani neblíká (mikroprocesor DD1 pracuje)
- HL4 svítí (bezpečnostní obvod 2 uzavřen - dveřní doteky)
- HL5 svítí (bezpečnostní obvod 1 uzavřen)
- HL6 nesvítí (motor není přehřátý resp. XA17:1,2 je propojena)
- HL47 nesvítí (vstup revizní jízdy není aktivován)
- HL59 svítí (stykače jsou odpadnuty). Je-li tento vstup spojen s XA10:7, tak HL59 nesvítí - kontrola stykačů není.
- HL181 nesvítí (řízení není mimo provoz)
- HL182 nesvítí (kabina není přetížena)
- HL401 nesvítí (fáze jsou v pořádku)

POPIS VSTUPŮ A VÝSTUPŮ, POPIS KONEKTORŮ

Není-li uvedeno jinak, jsou signály aktivní, je-li na vstup přivedeno napětí blízké GND (spínání „do nuly“). Podobně výstupy spínají „do nuly“ (NPN - saturační napětí cca 0,6V).

Všeobecně:

Konektor	Popis
XA1	Určen pro rozšíření možností řízení (více stanic, ...)
XA2	Seriová linka RS 485 pro komunikaci s dalšími kartami E148 nebo externím zařízením
XA4	Signalizace směru jízdy
XA5	Vstupy pro řízení karty (převážně signály z kabiny)

Konektor	Popis
XA6	Vstupy fází 230V a vodiče N
XA7	Vstupy pro řízení karty
XA8	Výstupy pro spínání stykačů
XA9	Vstupy snímačů polohy
XA10	Pomocné výstupy (viz.následující kapitola „Podrobněji“)
XA11, XA12	Vstupy voleb (ze stanic)
XA13, XA14	Vstupy voleb (z kabiny resp. ze stanic)
XA15	Bezpečnostní obvod č.1, č.2
XA17	Vstup termistoru (termostatu) pro hlídání teploty motoru
XA18	Napájení E148
XA20	Konektor pro připojení k PC (nutný převodní modul E191)
XA21, XA22, XA23	Výstup signalizace polohy kabiny

Podrobněji:

Svorka XA	Popis
XA18:1	+24V, jištěný <u>výstup</u> (jen do rozváděče) za pojistkou FU1 karty
XA18:2	+24V, napájecí <u>vstup</u> z rozváděče
XA18:3	Gnd (0v)
XA18:4, 5	9-10V AC/DC, napájení obvodů 5V v E148
XA6:1	Fáze „3“ (230V~)
XA6:2	Fáze „2“ (230V~)
XA6:3	Fáze „1“ (230V~)
XA6:4	Společný střední vodič N
XA15:1, 2	Bezpečnostní obvod 1 (po obvody dveří). Je-li použito napětí dc, pak vstup 1 je +
XA15:3, 4	Bezpečnostní obvod 2 (dveřní doteky). Je-li použito napětí dc, pak vstup 3 je +
XA9:1	Vstup od snímače polohy (směr dolů)
XA9:2	Vstup od snímače polohy (směr nahoru)
XA9:3	GND (0V)
XA5:1	Vstup žádosti o otevření automatických dveří
XA5:2	Vstup zpětného hlášení o otevírání aut. Dveří (u aut.dveří bez konc.vypínání spojeno s xa10:7)
XA5:3	Vstup zatížení kabiny 15kg (pokud spínač není - tzv. „pevná podlaha“, spojeno s xa10:7)
XA5:4	Vstup plného zatížení kabiny
XA5:5	Vstup přetížení kabiny
XA5:6	Vstup žádosti o zavření automatických dveří (u ručních dveří spojeno s XA10:7)
XA5:7	Vstup přepnutí do režimu revizní (resp.nouzové) jízdy
XA5:8	Vstup pro srovnávání výtahu a nucené přepnutí na nízkou rychlost v nejnižší stanici
XA7:1	Vstup zpětného hlášení přitažení stykačů („výtah jede“)
XA7:2	Vstup pro "Požární jízdu" (přivolání do definované „požární stanice“)
XA7:3	Vstup zpětného hlášení o odpadu stykačů před další jízdou

Svorka XA	Popis
XA7:4	Vstup pro srovnávání výtahu a nucené přepnutí na nízkou rychlost v nejvyšší stanici
XA8:1	Výstup pro stykač (relé) „nahoru“
XA8:2	Výstup pro stykač (relé) „dolů“
XA8:3	Výstup pro stykač (relé) „rychle“
XA8:4	Výstup pro stykač (relé) „pomalu“
XA8:5	Výstup pro stykač (relé) „otevři“
XA8:6	Výstup pro stykač (relé) „zavři“
XA8:7	Výstup pro světelné relé (osvětlení kabiny)
XA8:8	Výstup pro gong
XA8:9	Výstup +24V refer. Pro skupin.řízení
XA8:10	Společný zpětný vodič pro výstupy stykačů (relé) XA8:1-7
XA11 - XA14	Volby (význam závislý na nastavení karty) - viz. Dále - „Zapojení voleb“)
XA17:1, 2	Vstupy termistoru motoru (není-li termistor, propojit)
XA10:1	Výstup komunikace s displeji se speciálním seriovým vstupním protokolem
XA10:2	Aktivace hlasového modulu před dojezdem k cílové stanici.
XA10:3	Výstup jízdy mezi stanicemi krátkého patra (pouze u pohonu "7UxxxXxx")
XA10:4	Pomocný výstup (rezerva)
XA10:5	Výstup "BLOKOVÁNÍ DOROZUMÍVACÍHO ZAŘÍZENÍ KABINY"
XA10:6	Výstup „READY“
XA10:7	Výstup „MIMO PROVOZ“
XA10:8	Výstup „PŘETÍŽENÁ KABINA“
XA4:1	Výstup signalizace směru jízdy „nahoru“
XA4:2	Výstup signalizace směru jízdy „dolů“
XA2	Sériová linka RS485 pro komunikaci s dalšími kartami E148 nebo externím zařízením

ZAPOJENÍ VOLEB:

Konektory XA11-XA14 obsahují vstupy voleb ze stanic a z kabiny. Existuje více způsobů, jak lze volby připojit. Je-li volba poslána a zaznamenána řízením, zůstane „aktivní“ do doby, než je vyřízena. Následující zapojení jsou si funkčně rovnocenná.

Karta po resetu sama rozpozná, jak jsou volby zapojeny a bude se podle toho chovat. Správnost rozpoznání lze ověřit, přepne-li se karta do testovacího módu - pak bude při testech voleb blikat na displeji identifikační kód (servisní účely).

POZN.:

Vstupy od tlačítek voleb jsou ošetřeny proti zkratu tlačítek tak, že reagují jen na stisk tlačítka (puls). Dlouhodobý zkrat tlačítka z jakéhokoliv důvodu tedy nevyřadí výtah z provozu.

Zapojení A):

- sběr dolů, 1-tlačítkový obousměrný sběr, jednoduché řízení
- do 16 stanic
- identifikační kód: 11

- žádná propojka v konektorech "XA" karty E148

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
1	XA13:1	XA11:1	---
2	XA13:2	XA11:2	---
3	XA13:3	XA11:3	---
4	XA13:4	XA11:4	---
5	XA13:5	XA11:5	---
6	XA13:6	XA11:6	---
7	XA13:7	XA11:7	---
8	XA13:8	XA11:8	---
9	XA14:1	XA12:1	---
10	XA14:2	XA12:2	---
11	XA14:3	XA12:3	---
12	XA14:4	XA12:4	---
13	XA14:5	XA12:5	---
14	XA14:6	XA12:6	---
15	XA14:7	XA12:7	---
16	XA14:8	XA12:8	---

Zapojení B):

- sběr dolů, 2-tlačítkový obousměrný sběr, jednoduché řízení
- do 8 stanic
- identifikační kód: 12
- propojka XA12:1-XA12:2

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
1	XA14:1	---	XA13:1
2	XA14:2	XA11:2	XA13:2
3	XA14:3	XA11:3	XA13:3
4	XA14:4	XA11:4	XA13:4
5	XA14:5	XA11:5	XA13:5
6	XA14:6	XA11:6	XA13:6
7	XA14:7	XA11:7	XA13:7
8	XA14:8	XA11:8	---

Zapojení C):

- sběr dolů, 2-tlačítkový obousměrný sběr, jednoduché řízení
- do 10 stanic
- identifikační kód: 14
- propojka XA14:2-XA14:3

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
1	XA14:4	---	XA13:1
2	XA12:4	XA11:2	XA13:2
3	XA14:5	XA11:3	XA13:3
4	XA12:5	XA11:4	XA13:4
5	XA14:6	XA11:5	XA13:5
6	XA12:6	XA11:6	XA13:6
7	XA14:7	XA11:7	XA13:7
8	XA12:7	XA11:8	XA13:8
9	XA14:8	XA12:1	XA14:1
10	XA12:8	XA12:2	---

Zapojení D):

- sběr dolů, 2-tlačítkový obousměrný sběr, jednoduché řízení
 - do 16 stanic
 - identifikační kód: 16
 - žádná propojka na „XA“
 - nutný 1 expander E156
 - na E156 jumper XJ1 v poloze 2-3
- POZN: např. E-XA3:1 znamená XA3:1 na E156

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
1	E-XA3:1	---	XA13:1
2	E-XA3:2	XA11:2	XA13:2
3	E-XA3:3	XA11:3	XA13:3
4	E-XA3:4	XA11:4	XA13:4
5	E-XA3:5	XA11:5	XA13:5
6	E-XA3:6	XA11:6	XA13:6
7	E-XA3:7	XA11:7	XA13:7
8	E-XA3:8	XA11:8	XA13:8

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
9	E-XA4:1	XA12:1	XA14:1
10	E-XA4:2	XA12:2	XA14:2
11	E-XA4:3	XA12:3	XA14:3
12	E-XA4:4	XA12:4	XA14:4
13	E-XA4:5	XA12:5	XA14:5
14	E-XA4:6	XA12:6	XA14:6
15	E-XA4:7	XA12:7	XA14:7
16	E-XA4:8	XA12:8	---

Zapojení E):

- sběr dolů, 1-tlačítkový obousměrný sběr, jednoduché řízení
- do 24 stanic
- identifikační kód: 15
- propojka E-XA3:1 - E-XA3:2
- nutný 1 expander E156
- na E156 jumper XJ1 v poloze 2-3

POZN: např. E-XA3:1 znamená XA3:1 na E156

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
1	E-XA5:1	E-XA4:1	---
2	E-XA5:2	E-XA4:2	---
3	E-XA5:3	E-XA4:3	---
4	E-XA5:4	E-XA4:4	---
5	E-XA5:5	E-XA4:5	---
6	E-XA5:6	E-XA4:6	---
7	E-XA5:7	E-XA4:7	---
8	E-XA5:8	E-XA4:8	---
9	XA13:1	XA11:1	---
10	XA13:2	XA11:2	---
11	XA13:3	XA11:3	---
12	XA13:4	XA11:4	---
13	XA13:5	XA11:5	---
14	XA13:6	XA11:6	---
15	XA13:7	XA11:7	---
16	XA13:8	XA11:8	---

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
17	XA14:1	XA12:1	---
18	XA14:2	XA12:2	---
19	XA14:3	XA12:3	---
20	XA14:4	XA12:4	---
21	XA14:5	XA12:5	---
22	XA14:6	XA12:6	---
23	XA14:7	XA12:7	---
24	XA14:8	XA12:8	---

Zapojení F):

- sběr dolů, 2-tlačítkový obousměrný sběr, jednoduché řízení
- do 24 stanic
- identifikační kód: 18
- žádná propojka na „XA“
- nutné 2 expandery E156 (zde označeny E1, E2. E1 je připojen k E148, E2 k E1)
- na E1 jumper XJ1 v poloze 2-3
- na E2 jumper XJ1 v poloze 1-2

POZN: např. E1-XA3:1 znamená XA3:1 na E1 (na E156 č.1)

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
1	E2-XA3:1	---	E1-XA5:1
2	E2-XA3:2	E1-XA4:2	E1-XA5:2
3	E2-XA3:3	E1-XA4:3	E1-XA5:3
4	E2-XA3:4	E1-XA4:4	E1-XA5:4
5	E2-XA3:5	E1-XA4:5	E1-XA5:5
6	E2-XA3:6	E1-XA4:6	E1-XA5:6
7	E2-XA3:7	E1-XA4:7	E1-XA5:7
8	E2-XA3:8	E1-XA4:8	E1-XA5:8
9	E2-XA4:1	XA11:1	XA13:1
10	E2-XA4:2	XA11:2	XA13:2
11	E2-XA4:3	XA11:3	XA13:3
12	E2-XA4:4	XA11:4	XA13:4
13	E2-XA4:5	XA11:5	XA13:5
14	E2-XA4:6	XA11:6	XA13:6
15	E2-XA4:7	XA11:7	XA13:7

Pořadové číslo stanice	Kabinová volba	Staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
16	E2-XA4:8	XA11:8	XA13:8
17	E1-XA3:1	XA12:1	XA14:1
18	E1-XA3:2	XA12:2	XA14:2
19	E1-XA3:3	XA12:3	XA14:3
20	E1-XA3:4	XA12:4	XA14:4
21	E1-XA3:5	XA12:5	XA14:5
22	E1-XA3:6	XA12:6	XA14:6
23	E1-XA3:7	XA12:7	XA14:7
24	E1-XA3:8	XA12:8	---

Zapojení G):

- určeno pro výtahy s jednotkou voleb E241
- kabinové volby do 24 stanic
- identifikační kód: 20
- propojka XA12:2-XA12:3
- nutné alespoň jedna jednotka E241 pro staniční volby

POZN: konfigurace staničních voleb - viz manuál pro kartu E421

Pořadové číslo stanice	kabinová volba	staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
1	XA13:1	---	---
2	XA13:2	---	---
3	XA13:3	---	---
4	XA13:4	---	---
5	XA13:5	---	---
6	XA13:6	---	---
7	XA13:7	---	---
8	XA13:8	---	---
9	XA14:1	---	---
10	XA14:2	---	---
11	XA14:3	---	---
12	XA14:4	---	---
13	XA14:5	---	---
14	XA14:6	---	---
15	XA14:7	---	---

Pořadové číslo stanice	kabinová volba	staniční volba	
		„chci dolů“	„chci nahoru“
16	XA14:8	---	---
17	XA11:1	---	---
18	XA11:2	---	---
19	XA11:3	---	---
20	XA11:4	---	---
21	XA11:5	---	---
22	XA11:6	---	---
23	XA11:7	---	---
24	XA11:8	---	---

POPIS FUNKCÍ E148

VNĚJŠÍ VOLBA (VOLBA ZE STANICE)	
Účel	Přivolání kabiny ze stanice
Signalizace	Žluté LED diody, odpovídající vstupům voleb (např. HL101-HL116)
Připojení	Viz. zapojení voleb, max 160mA na potvrzení 1 volby
Průběh	Řízení registruje a potvrzuje požadavky. Jsou-li automatické dveře, pak požadavek ve stanici, ve které kabina právě je, vyvolá otevření dveří a aktivaci gongu.
Poznámka	Zpracování a uspokojení požadavků závisí na navoleném druhu provozu. Pozor ! Význam signálů ve vnějších tlačítkách voleb může mít u jednoduchého řízení jak význam potvrzení volby (blikání signálky) tak význam signalizace „Obsazeno“ / „V jízdě“ (svět signálky) - viz. parametr EEPROM „ Účel vnějšího potvrzení / Prodléva zavření aut.dveří “.

KABINOVÁ VOLBA	
Účel	Jízda kabiny do žádané stanice volbou z kabiny
Signalizace	Žluté LED diody, odpovídající vstupům voleb (např. HL201-HL216)
Připojení	Viz. zapojení voleb, max 160mA na potvrzení 1 volby
Průběh	Řízení registruje a potvrzuje požadavky. Jsou-li automatické dveře, pak požadavek ve stanici, ve které kabina právě je, vyvolá otevření dveří a aktivaci gongu.
Poznámka	Zpracování a uspokojení požadavků závisí na navoleném druhu provozu

ZATÍŽENÁ KABINA 15kg	
Účel	Přednostní volba v kabině na stanovenou dobu 20s nebo nastálo
Signalizace	HL43
Připojení	Zapojit spínací nebo rozpínací kontakt mezi XA5:3 a potenciál GND (0V) - viz. parametry EEPROM
Průběh	Při aktivaci vstupu je blokováno rozjezd výtahu na vnější volbu: <ul style="list-style-type: none"> • po dobu cca 20s • po neomezenou dobu a to dle nastaveného parametru „ <i>Totální priorita kabiny...</i> “ (viz. parametry EEPROM). Po navolení alespoň kabinové volby (nebo pokud už existovala předchozí) se výtah rozjíždí okamžitě
Poznámka	Při skupinovém řízení doba 20s neplatí, aby nedocházelo k blokování skupiny ! V tom případě postačuje tzv. „Pevná podlaha“ - viz.dále

„PEVNÁ PODLAHA“ = NENÍ SPÍNAČ „ZATÍŽENÁ KABINA 15kg“	
Účel	1. Záznam volby z kabiny ještě při otevřených dveřích 2. Záznam volby z kabiny už při zavřených dveřích po dobu cca 4s (umožněná přednost)
Signalizace	---
Připojení	Vstup XA5:3 spojen s výstupem XA10:7
Průběh	Viz. Účel
Poznámka	<ul style="list-style-type: none"> • Použití a význam spínačů „plně zatížená podlaha“ a „přetížená podlaha“ zůstává zachován • Zmíněná blokovácí doba 4s platí pochopitelně před každou jízdou (i když v kabině nikdo není)

SPÍNAČ „PLNĚ ZATÍŽENO“, BLOKOVÁNÍ VNĚJŠÍCH VOLEB	
Účel	<ul style="list-style-type: none"> • Nezastavení na vnější volbu při <u>plném zatížení</u> kabiny • Blokování vnějšího řízení (přivolání kabiny ze stanic), např. při režimech „řidič“, „požární jízda“
Signalizace	LED HL44 (neplatí pro režim „požární jízda“)
Připojení	Zapojit spínací nebo rozpínací kontakt mezi XA5:4 a potenciál GND (0V) - viz. parametry EEPROM (neplatí pro režim „požární jízda“).
Průběh	Při aktivaci vstupu XA5:4 reaguje řízení jen na vnitřní povely. Již existující vnější volby jsou tak dlouho neuspokojovány, dokud signál nezmizí
Poznámka	Viz také „ <u>požární jízda</u> “ a konkrétní zapojení obvodu

PŘETÍŽENÁ KABINA	
Účel	Zabránit rozjezdu přetížené kabiny
Signalizace	LED HL182, vstup indikován pomocí HL45
Připojení	Zapojit spínací nebo rozpínací kontakt mezi XA5:5 a potenciál GND (0V) - viz. parametry EEPROM
Průběh	Při aktivaci vstupu se zabrání rozjezdu výtahu, automatické dveře zůstanou otevřeny. Jízda je umožněna teprve po deaktivaci onoho vstupu (odtížení kabiny). Při aktivovaném vstupu přetížení je zároveň aktivován výstup „přetížená kabina“ na svorce XA10:8, sloužící k připojení signálky (bzučáku) v kabině.
Poznámka	Připojení akustické a/nebo optické signalizace v kabině (max. spotřeba 160mA) vůči +24V

TLAČÍTKO „RESET“ - TL1	
Účel	Reset mikroprocesoru
Signalizace	LED HL1
Připojení	Tlačítko TL1 na kartě E148
Průběh	Je-li tlačítko sepnuto, pak řízení nepracuje. Po uvolnění tlačítka se provedou testy karty, výmaz voleb, a karta pokračuje v řízení, pravděpodobně bude následovat srovnání do nejnižší stanice
Poznámka	Viz. Výmaz chyb, testovací mód, nastavovací mód

TLAČÍTKO „TEST“ - TL2	
Účel	- Zkoušení rychlostních a koncových vypínačů a hlídání doby jízdy. - Zjišťování <u>poruchového kódu</u> při zablokování karty (střídavě bliká 8 _ a _ 8 na displeji HL300)
Signalizace	---
Připojení	<u>Tlačítko TL2</u> na řídicí kartě
Průběh	Viz.kapitola „ Popis tlačítka TL2 TEST na kartě “, viz.kapitola „ LED displej HL300 “
Poznámka	Viz.kapitola „ Popis tlačítka TL2 TEST na kartě “, viz.kapitola „ LED displej HL300 “

STAV „MIMO PROVOZ“	
Účel	Oznámení stavu „ mimo provoz “ (obsluze ve strojovně, ukazateli v kabině, aut.servisní hlášení v kombinaci s výstupem „ READY “ atd.)
Signalizace	LED HL181
Připojení	XA10:7. Externí ukazatel připojit mezi svorky XA10:7 a +24V, max 160mA
Průběh	Výstup " mimo provoz " je aktivován, je-li:

STAV „MIMO PROVOZ“	
	<ul style="list-style-type: none"> • Přepnuto na revizní a nouzovou jízdu • Vybavilo termistorové hlídání teploty motoru při jízdě (resp. Nepropojeno XA17:1, 2) • Došlo k výpadku fáze nebo záměně fází • Řízení zablokováno, střídavě bliká 8 _ a _ 8 na displeji HL300 (viz. „LED displej HL300“) • Rozpojen bezpečnostní obvod 1 (XA15:1) <p>Je-li aktivován výstup "mimo provoz", řízení nepřijímá žádné vnější ani vnitřní požadavky</p>
<i>Poznámka</i>	<p>Výstup "mimo provoz" (XA10:7) se používá pro nastavování karty a vyblokování některých jejích vstupů, proto je po resetu karty několikrát krátce aktivován.</p> <p>Výstup "mimo provoz" (XA10:7) se často používá v kombinaci s výstupem „READY“ (XA10:6) pro automatické volání servisního technika pomocí „dorozumivacího zařízení výtahu“ a rovněž k odblokování tlačítka „Alarm“ v kabině, pokud je toto na speciální dorozumivací systém zapojeno.</p>

STAV „READY“	
<i>Účel</i>	Stav „ READY “ = karta E148 je v pořádku (obsluze ve strojovně, aut.servisní hlášení v kombinaci s výstupem „ mimo provoz “ atd.)
<i>Signalizace</i>	---
<i>Připojení</i>	XA10:6. Externí ukazatel připojit mezi svorky XA10:6 a +24V, max 160mA
<i>Průběh</i>	<p>Výstup "READY" je <u>deaktivován</u>, je-li E148 v poruše:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E148 vypnuta Výpadek napětí 9V DC pro TTL (XA18:4,5, příp. pojistka FU2, FU3 karty) • " 90" - Paměť EEPROM (DD6) je poškozena nebo je chybně zasunuta • " 94" - Výpadek napětí 24V DC napájení. (XA18:2,3, příp. pojistka FE1 karty). • " 95" - Paměť EPROM (DD3) je poškozena nebo je chybně zasunuta • Jiná porucha E148, nezobrazená specifickým symbolem
<i>Poznámka</i>	Výstup " READY " (XA10:6) se často používá v kombinaci s výstupem „ mimo provoz “ pro automatické volání servisního technika pomocí „ dorozumivacího zařízení výtahu “ a rovněž k odblokování tlačítka „Alarm“ v kabině, pokud je toto na speciální dorozumivací systém zapojeno.

STAV "BLOKOVÁNÍ DOROZUMÍVACÍHO ZAŘÍZENÍ KABINY"				
Účel	Stav " BLOKOVÁNÍ DOROZUMÍVACÍHO ZAŘÍZENÍ KABINY " = E148 <u>nedovoluje komunikovat pomocí nouzového dorozumívacího systému kabiny (je-li použit) s přednastavenými telefonními účastníky v případě, že se NEJEDNÁ o poruchový stav výtahu</u> (z důvodu nežádoucího či nechtěného zneužívání dorozumívacího zařízení v kabině).			
Signalizace	---			
Připojení	XA10:5. Externí ukazatel (vstup dorozum.zařízení, relé,..) připojit mezi svorky XA10:5 a +24 V, max. 160 mA.			
Průběh	Výstup " BLOKOVÁNÍ DOROZUMÍVACÍHO ZAŘÍZENÍ KABINY " je kombinační výstup a jeho význam znázorňuje následující tabulka: (0 - neaktivní - nesvíí; 1-aktivní tj. do GND - svítí)			
	XA5:7 (vstup) "Revizní jízda"	XA10:6 (výstup) "Ready"	XA10:7 (výstup) "Mimo provoz"	XA10:5 (výstup) "Blokování dorozumívacího zařízení"
	0	0	0	0 (komunikace povolena)
	0	0	1	0 (komunikace povolena)
	0	1	0	1 (komunikace zakázána)
	0	1	1	0 (komunikace povolena)
	1	0	0	0 (komunikace povolena)
	1	0	1	0 (komunikace povolena)
	1	1	0	1 (komunikace zakázána)
1	1	1	1 (komunikace zakázána)	
Poznámka	Výstup " BLOKOVÁNÍ DOROZUMÍVACÍHO ZAŘÍZENÍ KABINY " (XA10:5) je použit jako kombinace z důvodu nežádoucího či nechtěného zneužívání dorozumívacího zařízení v kabině.			

HLÍDÁNÍ DVEŘNÍCH UZÁVĚR - ZABLOKOVÁNÍ PROVOZU	
Účel	Znemožnění provozu, je-li obvod dveřních uzávěr (potenciál 770) neuzavřen.
Signalizace	LED HL59 Střídavě bliká B _ a _ B , je-li E148 z tohoto důvodu zablokována , další provoz výtahu není možný. Stiskem TL2 lze z displeje přečíst poruchový kód=03 (viz.kapitola „ LED displej HL300 “) dokud oprávněná obsluha neprovede výmaz chyb v paměti EEPROM.
Připojení	XA7:3 – „stykače v klidu“.
Průběh	Není-li obvod dveřních uzávěr uzavřen do 6s po přitáhnutí relé KA3 v E148 (nepřitáhne první ze stykačů a nezhasne LED HL59), povely k jízdě jsou vypnuty a vymažou se vnější i vnitřní požadavky. Pokud se tak stane 3x za sebou, dojde k zablokování karty E148.
Poznámka	<ul style="list-style-type: none"> Viz.kapitola „Tlačítko TL2 - TEST“ a viz.kapitola „LED displej HL300“. Toto blokování lze zakázat, viz. EEPROM – „KP11, Kombinační parametr č.11“ – sloupec 2).

HLÍDÁNÍ DOBY JÍZDY MEZI STANICEMI - ZABLOKOVÁNÍ PROVOZU	
Účel	Zastavení pohonu, je-li doba jízdy mezi stanicemi překročena
Signalizace	Střídavě bliká B _ a _ B , je-li E148 z tohoto důvodu zablokována , další provoz výtahu není možný. Stiskem TL2 lze z displeje přečíst poruchový kód=01 (viz.kapitola „ LED displej HL300 “) dokud oprávněná obsluha neprovede výmaz chyb v paměti EEPROM.
Připojení	Připojení magnetických snímačů a montáž clon (zón), viz. též funkce „Určení polohy kabiny“.
Průběh	Řízení kontroluje požadovanou dobu jízdy mezi dvěma stanicemi. Tuto lze nastavit na reálnou hodnotu,

HLÍDÁNÍ DOBY JÍZDY MEZI STANICEMI - ZABLOKOVÁNÍ PROVOZU	
	odpovídající nejdelší rozteči dvou sousedních stanic v parametru „Čas jízdy mezi stanicemi“. Je-li tento čas překročen, jízda je zastavena. Při aktivované revizní a nouzové jízdě je toto hlídání nefunkční
Poznámka	Viz kap. „Tlačítko TL2 - TEST“ a parametr EEPROM „Čas jízdy mezi stanicemi“






HLÍDÁNÍ DOBY DOJEZDU DO STANICE - ZABLOKOVÁNÍ PROVOZU	
Účel	Zastavení pohonu, je-li doba dojezdu do stanice pomalou rychlostí překročena
Signalizace	LED HL404. Střídavě bliká B _ a _ B , je-li E148 z tohoto důvodu zablokována , další provoz výtahu není možný. Stiskem TL2 lze z displeje přečíst poruchový kód=02 (viz.kapitola „ LED displej HL300 “) dokud oprávněná obsluha neprovede výmaz chyb v paměti EEPROM.
Připojení	Připojení magnetických snímačů a montáž clon (zón), viz. též funkce „Určení polohy kabiny“.
Průběh	Řízení kontroluje požadovanou dobu dojezdu do stanice pomalou rychlostí za zpomalovací clonou. Tuto lze nastavit na reálnou hodnotu, odpovídající nejdelšímu zpomalovacímu pásmu v šachtě v parametru „Čas dojezdu do stanice“. Je-li tento čas překročen, jízda je zastavena. Při aktivované revizní a nouzové jízdě je toto hlídání nefunkční
Poznámka	LED dioda HL404 bliká v blízkosti stanice, v níž k chybě došlo, jinak svítí trvale do výmazu chyby. Viz. LED dioda HL404, kap. „Tlačítko TL2 - TEST“ a parametr EEPROM „Čas dojezdu do stanice“

REVIZNÍ JÍZDA (NOUZOVÁ JÍZDA)	
Účel	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Revizní jízda</u>: slouží k provozu výtahu pro montážní a revizní účely ze stropu kabiny • <u>Nouzová jízda</u>: slouží k nouzovému vyproštění osádky kabiny (vyjetí z koncového vypínače, dojetí do úrovně stanice) obsluhou ve strojovně
Signalizace	Na displeji karty svítí v levé pozici symbol 4 , pravá pozice je prázdná
Připojení	Ovládač „revizní jízda“ na vstup XA5:7 (rozpínací kontakt relé „revizní jízda“)
Průběh	Aktivací vstupu se mažou všechny vnější i vnitřní požadavky a provoz je blokován. Automatické dveře jsou nuceně uzavřeny resp. odkláněcí magnety přitaženy. Fotobuňky a tlačítka otevírání dveří jsou mimo provoz. Všechny podřízené funkce (parkování, odesílání) jsou mimo provoz a provoz kabiny je možný pouze na tlačítka revizní (nouzové) jízdy. Všechny části bezpečnostního obvodu jsou ve funkci. Při jízdě nahoru jede kabina až k hornímu „zpomalovacímu spínači“, tam nuceně zastaví. Totéž platí i pro jízdu dolů a dolní konec šachty
Poznámka	Po přepnutí z revize na normální provoz provede výtah nejprve srovnávací jízdu a pak teprve zpracovává navolený požadavek

URČENÍ POLOHY KABINY	
Účel	Stanovení polohy kabiny v šachtě
Signalizace	Externí digit.ukazatele (+ displej, + LED HL301-324)
Připojení	Přípevnění magnetického snímače na střechu kabiny pro směr "dolů" mezi svorky XA9:1 a GND (0V). Totéž pro směr "nahoru" mezi svorky XA9:2 a GND (0V). V šachtě se upevní příslušné kovové nebo magnetické pásky (clony, zóny) pro přepnutí na jízdu nízkou rychlostí a pro zastavení kabiny v úrovni stanice (viz plán spínačů a clon v konkrétním schématu rozváděče). Připojení ukazatelů - „Signalizace polohy kabiny“
Průběh	Jsou-li clony (zóny) v šachtě rozmístěny podle plánu a parametr EEPROM „Typ snímačů B01, B02, SN, SD“ je nastaven v souladu s touto dokumentací a skutečnou funkcí snímačů, zadává příslušný magnetický snímač při průjezdu clonou (zónou) impuls a interní čítač v mikroprocesoru o krok zvýší nebo sníží svoji hodnotu
Poznámka	Správná funkce čítače je možná až po srovnávací jízdě (viz „Srovnávací jízda“)

SIGNALIZACE POLOHY KABINY	
Účel	Signalizace polohy kabiny na externích ukazatelích
Signalizace	Externí digit.ukazatele (+ displej, + LED HL301-324)
Připojení	Svorky XA21:1-XA23:8 (viz. parametr EEPROM č.4 „Typ externí polohové signalizace“)
Průběh	Při jízdě kabiny v šachtě E148 generuje výstupy dle zvoleného druhu kódování (parametry EEPROM) a to v závislosti na poloze kabiny mezi šachetními clonkami (zónami)
Poznámka	Výstupy jsou samočinně vypnuty 7 minut po poslední jízdě kabiny a aktivovány teprve až dalším požadavkem

TEPLOTNÍ OCHRANA MOTORU (TERMISTOR)	
Účel	Odstavení pohonu při přehřátí motoru
Signalizace	LED HL6
Připojení	Termistor motoru připojit mezi svorky XA17:1 a XA17:2. Pokud termistor neexistuje, svorky propojit
Průběh	Dojde-li k aktivaci termistoru během jízdy, výtah dojde do nejbližší stanice v daném směru, kde zastaví (a otevře dveře, pokud byla navolena kabin.volba), aktivuje se výstup "mimo provoz", svítí LED HL6 + HL181. Další jízda (a zavření dveří) je možné až motor vychladne. Volby zůstávají zapamatovány.
Poznámka	Obsahuje-li motor více termistorů, spojí se všechny do serie (včetně termistorů v pomaluběžné části u 2-otáčk.motorů), není-li již tak učiněno výrobcem motoru

SROVNÁVACÍ JÍZDA	
Účel	Srovnání čítače polohy
Signalizace	Na displeji karty bliká během srovnávací jízdy symbol 
Připojení	Viz schéma rozváděče a význam snímačů polohy a snímačů (spínačů) krajních stanic
Průběh	Při ztrátě polohy na displeji svítí  po dobu asi 5s. Jsou-li splněny všechny podmínky pro jízdu výtahu (viz. dříve), symbol  se rozbliká na dalších 5s (výstraha pro obsluhu u rozváděče) a karta dá po uplynutí této doby povel k jízdě dolů (vysokou rychlostí). Během jízdy bliká symbol  . Na <u>srovnávacím spínači (snímači)</u> v dolní krajní stanici karta jednak znovuzískává informaci o poloze ( svítí již trvale po aktivaci vstupu XA5:8) a jednak přepne na pomalou rychlost u vícerychlostních systémů. Kabina pokračuje jízdou nízkou rychlostí až k dosažení zastavovacího pásma stanice, kde se zastaví (u 1-rychlostních systémů se výtah zastaví už při aktivaci XA5:8)
Poznámka	Po zapnutí zařízení resp. po výpadku sítě může dojít ke srovnávací jízdě, není to však pravidlem, neboť běžně si karta E148 pamatuje poslední polohu kabiny. V každém případě k ní dojde po revizní (nouzové) jízdě. Srovnávací jízdu lze uměle vyvolat i krátkým stiskem tlačítka TL2 během jízdy výtahu anebo přepnutím řízení na chvíli na revizní (nouzovou) jízdu

BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO AUTOMATICKÉ DVEŘE	
Účel	Reverzace, ev. zabránění zavírání dveří
Signalizace	LED HL41
Připojení	Připojení spínacího kontaktu mezi svorku XA5:1 a GND (0V): <ul style="list-style-type: none"> • Fotobuňka (zapojuje se rozpínací kontakt, který aktivuje XA5:1 i při výpadku napájení fotobuňky) • Reverzační spínač (bezpečnostní nárazová lišta) • tlačítko „otevři dveře“
Průběh	Je-li aktivován tento vstup při zavírací fázi dveří, vyvolá to reverzaci dveří - dveře se opět otevřou. Při otevřených dveřích se zabrání počátku zavírání (např. blokování zavírání od otevřených ručních

BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO AUTOMATICKÉ DVEŘE	
	šachetních dveří)
<i>Poznámka</i>	Zařízení je v činnosti jen tehdy, je-li kabina ve stanici

BEZPEČNOSTNÍ OBVODY	
<i>Účel</i>	Odstavení výtahu a zabránění jízdě při rozpojeném bezpečnostním obvodu
<i>Signalizace</i>	LED HL5 pro b.o.1, HL4 pro b.o.2
<i>Připojení</i>	Konektor XA15 na řídicí kartě
<i>Průběh</i>	Při přerušeném bezpečnostním obvodu 1(2) zhasne LEDdioda HL5(HL4) u násuvného relé bezpečnostního obvodu KA8(KA9) a výtah se zastaví, je-li v jízdě. Vymažou se všechny vnější i vnitřní požadavky, byl-li výtah v jízdě (zároveň se aktivuje výstup "mimo provoz"). Uzavře-li se opět bezpečnostní obvod (LED u relé pro bezpečnostní obvod na kartě opět budou svítit), zařízení se opět uvede do činnosti
<i>Poznámka</i>	Viz také funkce „Nouzové zastavení“

TLAČÍTKO „OTEVŘÍ DVEŘE“	
<i>Účel</i>	Otevření automatických dveří, je-li výtah ve stanici
<i>Signalizace</i>	LED HL41
<i>Připojení</i>	Tlačítko „otevři dveře“ (spínací kontakt) mezi svorku XA5:1 a GND (0V)
<i>Průběh</i>	Je-li aktivován tento vstup při zavírací fázi dveří, vyvolá to reverzaci dveří - dveře se opět otevrou. Při otevřených dveřích se zabrání počátku zavírání
<i>Poznámka</i>	Zařízení je v činnosti jen tehdy, je-li kabina ve stanici

TLAČÍTKO „ZAVŘÍ DVEŘE“	
<i>Účel</i>	Zavření automatických dveří, je-li výtah ve stanici
<i>Signalizace</i>	LED HL46
<i>Připojení</i>	Tlačítko „zavři dveře“ (spínací kontakt) mezi svorku XA5:6 a GND (0V)
<i>Průběh</i>	Stisk tlačítka urychlí provoz výtahu (ignorování čekací doby s otevřenými dveřmi)
<i>Poznámka</i>	Jsou-li použity <u>ruční dveře</u> , pak je nutno spojit vstup XA5:6 s výstupem XA10:7

PARKOVACÍ POLOHA AUTOMATICKÝCH DVEŘÍ	
<i>Účel</i>	Automatické dveře zůstanou v režimu klidu buď otevřeny nebo zavřeny
<i>Signalizace</i>	---
<i>Připojení</i>	DIP spínač SA1 na E148 (č.7), viz. DIP spínače
<i>Průběh</i>	viz. Účel
<i>Poznámka</i>	Je-li zvolena poloha „otevřeno“, nedochází k vypínání světelného relé KA7 na E148. Případné vypnutí osvětlení v kabině se řeší přídavným časovým členem

ČAS OTEVŘENÝCH AUTOMATICKÝCH DVEŘÍ	
<i>Účel</i>	Ponechání otevřených dveří po zvolenou dobu
<i>Signalizace</i>	---
<i>Připojení</i>	DIP spínač SA1 na E148 (č.8, 9), viz. DIP spínače

ČAS OTEVŘENÝCH AUTOMATICKÝCH DVEŘÍ	
<i>Průběh</i>	<p>Při každém otevření dveří se sleduje nastavený čas otevřených dveří. Není-li aktivován vstup XA5:1 „otevři dveře“, zaujmou dveře po zvolené době svou zvolenou parkovací polohu. Jsou-li požadavky ze stanic či kabiny, pak se dveře po uběhnutí tohoto času začnou zavírat. Je-li opět aktivován vstup XA5:1, celý časový cyklus se opakuje.</p> <p>Pozor ! Na prodlevu zavření aut.dveří v okamžiku, kdy není navolena žádná volba má vliv parametr EEPROM „Účel vnějšího potvrzení / Prodleva zavření aut.dveří“.</p>
<i>Poznámka</i>	Viz. „ <u>spínače DIP</u> “, viz.parametr EEPROM „Účel vnějšího potvrzení / Prodleva zavření aut.dveří “.

HLÍDÁNÍ ČASU ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ - ZABLOKOVÁNÍ PROVOZU	
<i>Účel</i>	Hlídat dobu zavírání dveří
<i>Signalizace</i>	LED HL407
<i>Připojení</i>	Neměnný pevně naprogramovaný čas 20s
<i>Průběh</i>	<p>Uběhne-li pevně nastavený čas 20s pro zavírání dveří a dveře se nezavrou, pak se znovu otevrou a všechny požadavky od voleb se zruší. Bliká HL407. Děj se po krátké pauze opakuje.</p> <p>Pokud se nepodaří dveře <u>zavřít</u> na 3 pokusy, karta se zablokuje (na displeji střídavě bliká 8 _ a _ 8 vlevo a vpravo), stiskem TL2 lze z displeje přečíst poruchový kód=04 (viz.kapitola „LED displej HL300“)</p>
<i>Poznámka</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato dioda bliká v blízkosti stanice, v níž k chybě došlo, jinak svítí trvale do výmazu chyby. • Toto blokování lze zakázat, viz. EEPROM – „KP11, Kombinační parametr č.11“ – sloupec 3).

HLÍDÁNÍ ČASU OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ - ZABLOKOVÁNÍ PROVOZU	
<i>Účel</i>	Hlídat dobu otevírání dveří
<i>Signalizace</i>	LED HL408
<i>Připojení</i>	Neměnný pevně naprogramovaný čas 5s
<i>Průběh</i>	<p>Uběhne-li pevně nastavený čas 5s pro otevírání dveří a dveře se neotevrou, pak se všechny požadavky od voleb zruší. Bliká HL408.</p> <p>Pokud se nepodaří dveře <u>otevřít</u> na 3 pokusy, karta se zablokuje (na displeji střídavě bliká 8 _ a _ 8 vlevo a vpravo), stiskem TL2 lze z displeje přečíst poruchový kód=04 (viz.kapitola „LED displej HL300“)</p>
<i>Poznámka</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato dioda bliká v blízkosti stanice, v níž k chybě došlo, jinak svítí trvale do výmazu chyby. • Toto blokování lze zakázat, viz. EEPROM – „KP11, Kombinační parametr č.11“ – sloupec 3).

PŘEPNUTÍ NA NÍZKOU RYCHLOST	
<i>Účel</i>	Zpomalení kabiny před vjezdem do zvolené stanice (u vícerychlostních systémů)
<i>Signalizace</i>	LED HL64
<i>Připojení</i>	Stykač (relé) nízké rychlosti je spínán ze svorky XA8:4 na řídicí kartě pomocí relé KA4
<i>Průběh</i>	Při správně zapojených magnetických snímačích "dolů" a "nahoru" a podle plánu usazených clon (zón) v šachtě zadává příslušný snímač ve zpomalovacím bodě cílové stanice do řízení impuls, který způsobí přitah relé KA4 (rozsvícení HL64). Kabina zpomalí a jede nízkou rychlostí až do úrovně cíl. stanice
<i>Poznámka</i>	Zapojení obvodu rychlostních stykačů nebo relé dle konkrétního případu

ČINNOST RELEOVÝCH VÝSTUPŮ	
<i>Účel</i>	Spínání hlavních stykačů výtahu (resp. hlavních povelových relé výtahu)

ČINNOST RELEOVÝCH VÝSTUPŮ	
<i>Signalizace</i>	LED HL61, HL62, HL63, HL64, HL65, HL66, HL67
<i>Připojení</i>	Relé „KA1-nahoru“ (XA8:1), „KA2-dolů“ (XA8:2), „KA3-rychle“ (XA8:3), „KA4-pomalů“ (XA8:4), „KA5-otevři“ (XA8:5), „KA6-zavři“ (XA8:6), „KA7-světlo“ (XA8:7)
<i>Průběh</i>	Má-li být příslušný releový výstup KA1-KA7 aktivován (dle požadavku na funkci konkrétního rozváděče), je přítah příslušného relé indikován rozsvícením příslušné LED HL61-HL67 a na XA8:1-XA8:7 se objeví potenciál GND (0V).
<i>Poznámka</i>	Viz schéma zapojení rozváděče

RUČNÍ DVEŘE	
<i>Účel</i>	Vyblokování funkce povelových relé pro automatické dveře („KA5-otevři“, „KA6-zavři“)
<i>Signalizace</i>	HL65, HL66 nesmí svítit v režimu „ručních dveří“ !
<i>Připojení</i>	Vstup XA5:6 spojen s výstupem XA10:7
<i>Průběh</i>	Činnost dveří je ovládána ručně, kontakty dveřních doteků zapojeny v bezpečnostním obvodu dveří (B.O.č.2). Stav B.O.2 hlídán na E148 na relé KA9 (HL4) a jeho rozpojení znemožňuje vyslání povelů k jízdě nebo způsobí zastavení výtahu, pokud jede
<i>Poznámka</i>	Kombinace dveřních doteků ručních šachetních dveří a dveřního doteku ručních kabinových dveří (resp. kontaktu fotozávory) je daná konkrétním zapojením rozváděče

AUT. DVEŘE BEZ KONCOVÝCH VYPÍNAČŮ V KRAJNÍCH POLOHÁCH	
<i>Účel</i>	Vyblokování kontroly otevírání automatických dveří
<i>Signalizace</i>	---
<i>Připojení</i>	Vstup XA5:2 spojen s výstupem XA10:7
<i>Průběh</i>	Používá se v případě, že dveře nepotřebují v koncových polohách buď vypnout stykače pro pohon dveří nebo povely k otevírání/zavírání dveří (napájení a ochranu pohonu dveří si provádí vlastní řídicí logika dveří na stropu kabiny, která většinou požaduje pouze napájení a řídicí povely „otevři“ / „zavři“)
<i>Poznámka</i>	Zapojení obvodu aut. dveří dle konkrétního systému ovládání dveří

PARKOVACÍ STANICE VÝTAHU	
<i>Účel</i>	Automatický návrat do určené stanice
<i>Signalizace</i>	---
<i>Připojení</i>	Nastavením odpovídajícího parametru v EEPROM
<i>Průběh</i>	Asi 7 min po ukončení poslední jízdy následuje povel k provedení jízdy do navolené „parkovací stanice“. Je-li během této jízdy zaznamenána volba, řízení přeruší parkovací jízdu a snaží se kabinu co nejrychleji dopravit do stanice s požadavkem.
<i>Poznámka</i>	Nepracuje při revizní (nouzové) jízdě, stavu „mimo provoz“, při přerušení bezpečnostního obvodu, při režimu „požární jízda“

OSVĚTLENÍ KABINY	
<i>Účel</i>	Osvětlení kabiny na požadovanou dobu
<i>Signalizace</i>	LED HL67
<i>Připojení</i>	Na releový výstup XA8:7 (relé KA7)
<i>Průběh</i>	Karta <u>zapíná</u> osvětlení kabiny (po navolení volby, po rozpojení dveřního doteku, po aktivaci spínače „zatížená podlaha 15kg“, po samočinném rozjezdu na srovnání nebo parkování, při stavu „mimo provoz“ a „přetížená kabina“) a <u>vypíná</u> osvětlení kabiny v režimu klidu (kdy neplatí předchozí stavy a

OSVĚTLENÍ KABINY	
	uplynul nastavený čas)
<i>Poznámka</i>	Viz. nastavitelné doby na DIP spínači SA1:10. Pozn.: k vypínání světla (odpadu KA7) nedochází při parkovací poloze dveří „otevřeno“ (SA1 č.7 na ON) a řeší se, pokud je vypínání požadováno, časovým členem světelného relé

GONG	
<i>Účel</i>	Akustická signalizace příjezdu kabiny do stanice
<i>Signalizace</i>	LED HL31
<i>Připojení</i>	Mezi svorky XA8:8 a +24V rozváděče
<i>Průběh</i>	Karta generuje krátký puls (cca 0,3s) při vjezdu do stanice v níž kabina zastavuje. U 2-rychlostních motorů a pohonů s měničem 2s po dosažení staničního pásma „E“ cílové stanice.
<i>Poznámka</i>	Max. spotřeba 160mA !

POŽÁRNÍ JÍZDA	
<i>Účel</i>	ČSN 73 0802 čl. 8.6.5. - d). V případě ohrožení objektu požárem umožňuje sjetí výtahu do nastavené stanice (viz. parametr EEPROM „Požární stanice“) a vyřazení výtahu z normálního provozu (příprava k evakuaci pouze ovládním výtahu z kabiny).
<i>Signalizace</i>	HL58
<i>Připojení</i>	Vstup XA7:2 - klíčkový spínač v "Požární stanici" nebo některý z paralelně řazených spínacích kontaktů automatických požárních hlásičů v budově
<i>Průběh</i>	Aktivací XA7:2 jsou zrušeny všechny vnitřní i vnější požadavky a je-li kabina v jízdě, zastaví v nejbližší stanici. Poté odjíždí do "Požární stanice", kde je připravena pouze na vnitřní ovládní (vnější volby nejsou potvrzovány). POZOR! Pro provedení „požární jízdy“ obecně stačí krátký puls na XA7:2, avšak dojezdem kabiny do „požární stanice“ a případným otevřením automatických dveří by režim „požární jízdy“ skončil a výtah by už volby ostatních účastníků akceptoval. Pokud je nutno kabinu nadále blokovat, signál na XA7:2 musí být nadále aktivní (např. nuceným přepnutím klíčkového ovládače v požární stanici). Má-li však kabina klíčkový spínač „řidič = blokování vnějšího řízení“, další provoz výtahu může být řízen v tomto režimu
<i>Poznámka</i>	Je-li kabina před aktivací XA7:2 v jízdě směrem k "Požární stanici", jsou pouze zrušeny všechny volby a kabina zastavuje až v "Požární stanici". POZOR! VYJÍMKA! Při použití speciální EEPROM se záčíslem 24 je význam „požární jízda“ doplněn o funkci „ odstavení výtahu “ v požární stanici. Po aktivaci XA7:2 je funkce požární jízdy stejná jako obvykle, ale po příjezdu kabiny do tzv. „požární stanice“ a otevření aut.dveří začíná časovat doba 10s, během které se sleduje, je-li XA7:2 stále aktivní. Pokud ano , dojde k zavření aut.dveří a zhasnutí polohové signalizace, směr.šipek a osvětlení kabiny, je-li kabina prázdná. Vnější volba není potvrzována. Akceptována je pouze kabin.volba a povel „otevři dveře“ (bezpečnost). Výtah je odstaven. U ručních dveří nemá velký význam (jelikož lze vstoupit do kabiny a navolit).

Poznámky: